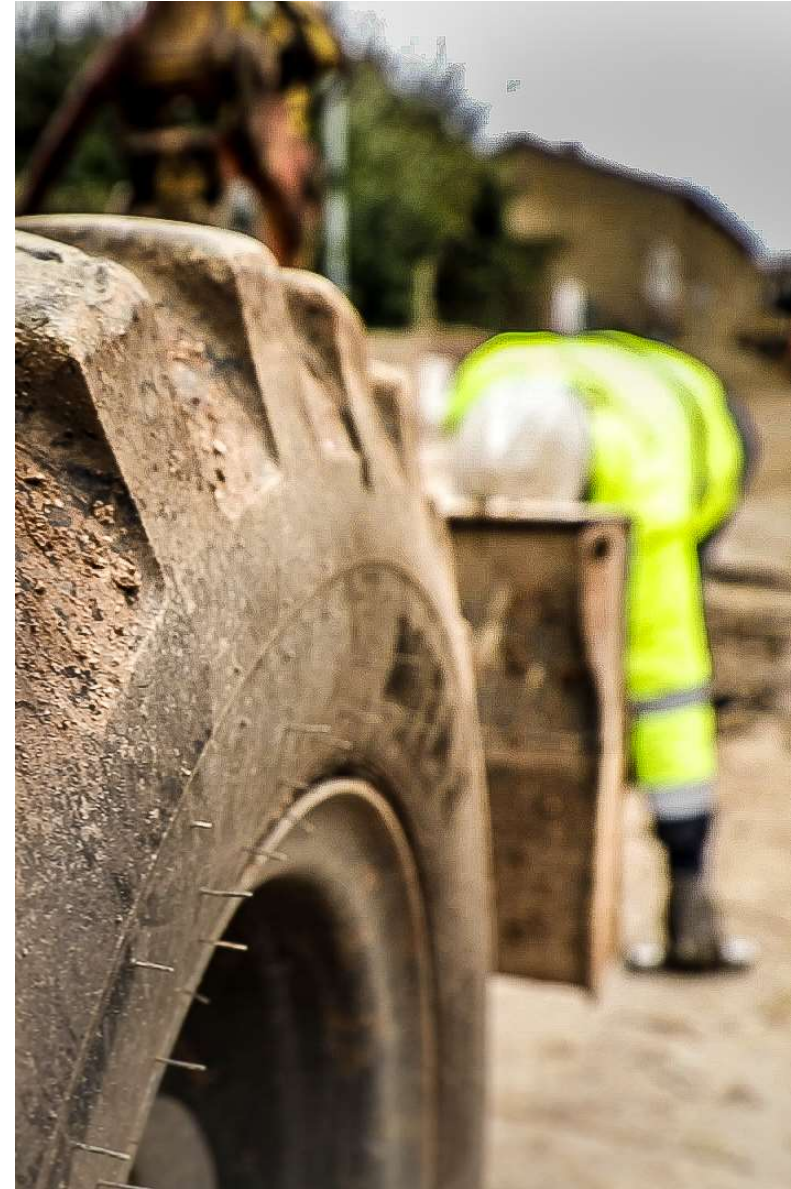


STOPCOLLISION

Projet Stop Collision

Heurt engin-piéton
Résultats de l'enquête 2023



Contexte de l'enquête

- Le **risque de heurt engin-piéton** est très prégnant dans le BTP, puisque nous déplorons en France entre 10 et 20 accidents du travail graves et mortels par an.
- Les **systèmes d'évitement des collisions**, définis dans la norme ISO 21815-1, visent à supprimer ce risque *via* par exemple un freinage automatique d'urgence ou un blocage des mouvements d'un engin lorsqu'un piéton à proximité risque d'être écrasé.
- L'analyse de l'accidentologie montre que **10 familles** d'engins sont impliquées dans **95% des heurts** engin-piéton.
- Dans le cadre du **projet STOP COLLISION**, la **CNATP**, le **DLR**, la **FFB**, la **FNTP**, et l'**OPPBTP** ont lancé une grande enquête sur les systèmes d'évitement des collisions, afin de **cerner les attentes des différentes parties prenantes**.

Contexte de l'enquête

- Cette **enquête** a été menée en **mai et juin 2023**. Elle a été diffusée par chaque Organisation Professionnelle à ses **adhérents**, et par tous les partenaires sur **LinkedIn**.
- De mai à août 2023, **341 personnes** ont répondu à cette enquête.
- Les **résultats** de cette enquête seront **partagés** avec les principaux **constructeurs d'engins**, afin d'**orienter les développements** d'engins équipés de systèmes d'évitement des collisions.

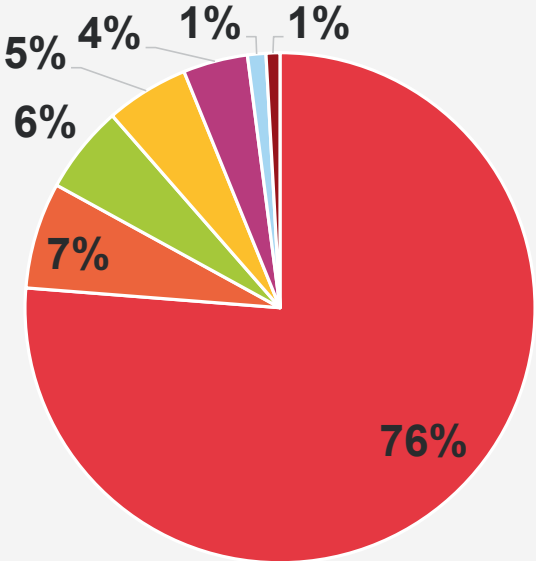
Conclusions principales

- Les contributions proviennent très majoritairement d'**entreprises utilisatrices** d'engins. Les contributeurs exercent majoritairement des **métiers liés aux travaux** : conducteurs de travaux, chefs de chantiers,...
- Le "Net Promoter Score" obtenu illustre un **plébiscite des systèmes d'évitement des collisions**.
- Les contributeurs considèrent que les **5 familles d'engins** devant être équipées **en priorité** de systèmes d'évitement des collisions sont :
 - Les pelles hydrauliques et les minipelles
 - Les chargeuses sur pneus
 - Les chariots élévateurs
 - Les tombereaux articulés ≥ 20 T

Profil des contributeurs

Profil des contributeurs

Q: Votre activité principale ?



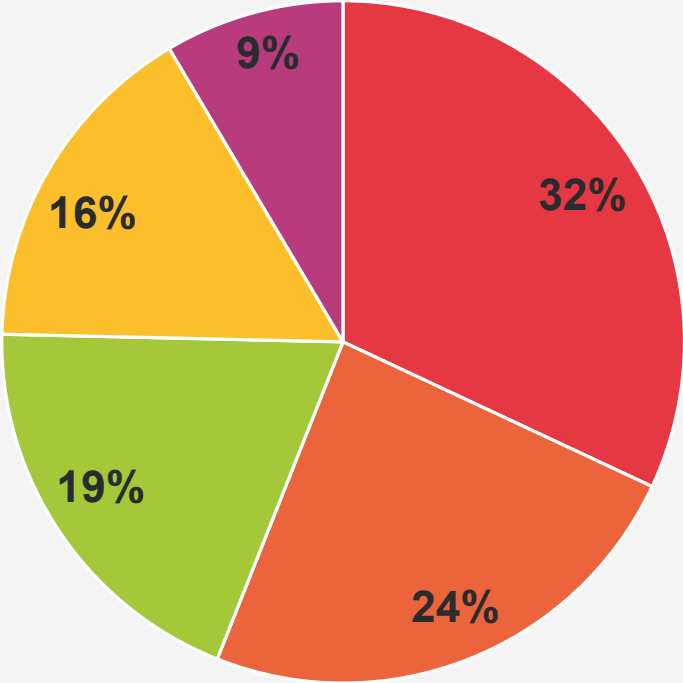
- Entreprise utilisatrice
- Loueur
- Constructeur

- Autre
- Distributeur

- Organisme de prévention
- Organisation professionnelle

Profil des contributeurs

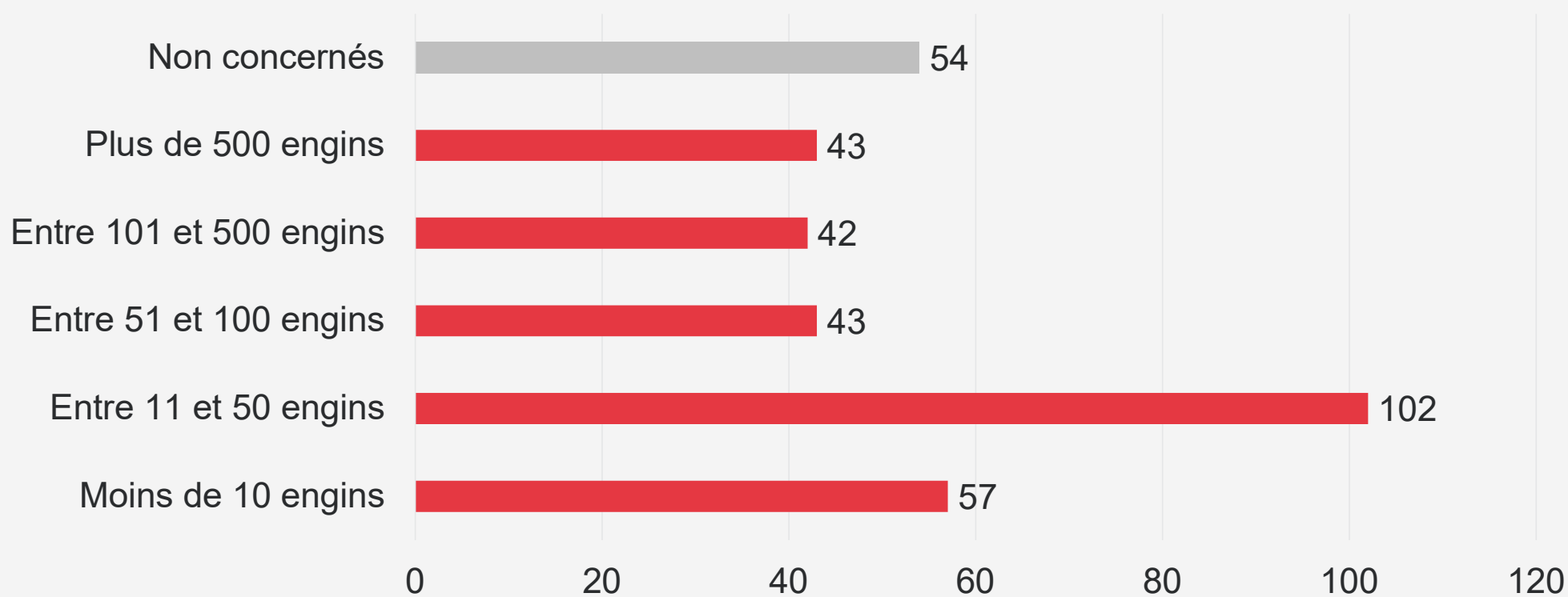
Q: Votre fonction ?



■ Travaux ■ QSE ■ Direction ■ Matériel ■ Autre

Taille du parc matériel

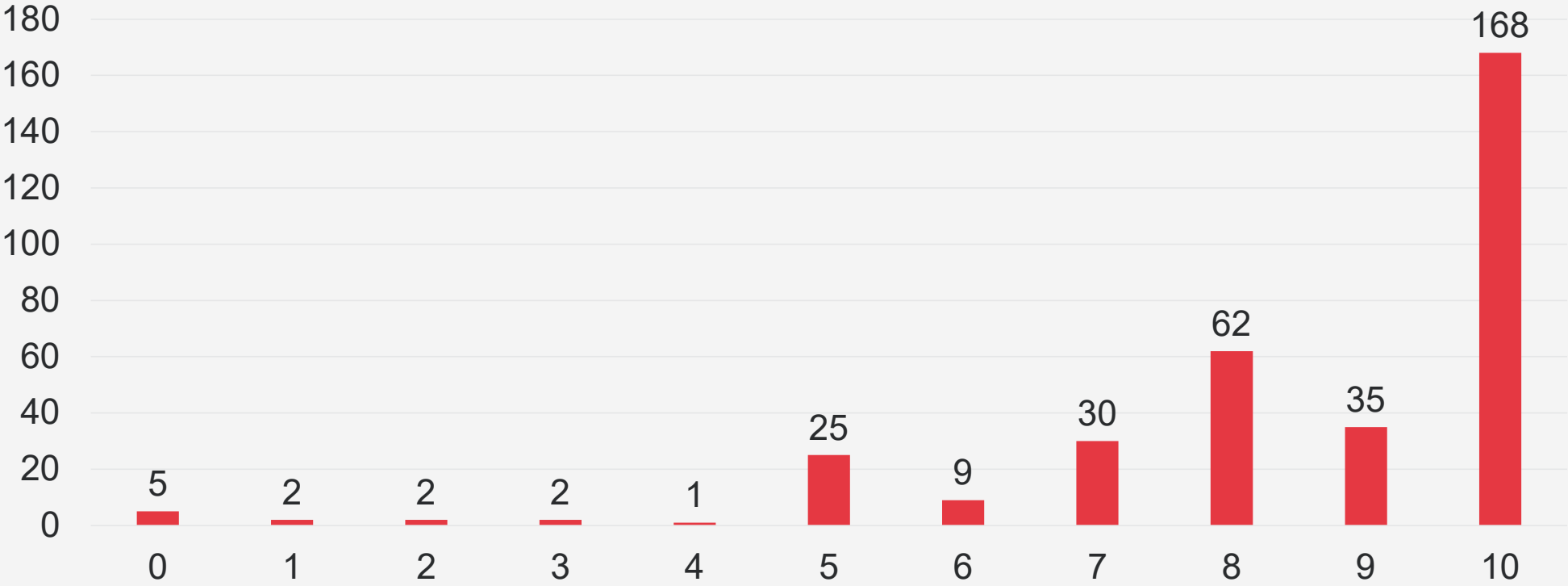
Q: La taille du parc d'engins appartenant à votre organisation (engins des 10 familles concernées par l'enquête)



Principaux résultats

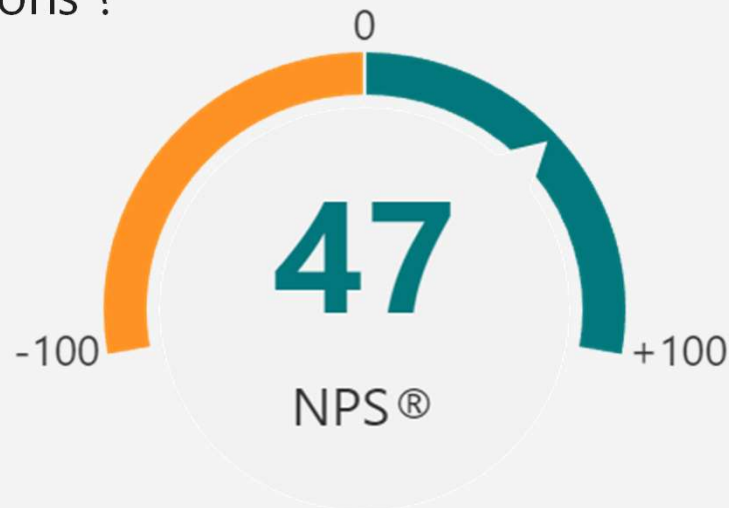
Intérêt pour les systèmes d'évitement des collisions

Q: Utiliseriez-vous ou recommanderiez-vous des engins équipés de systèmes d'évitement des collisions ?



Intérêt pour les systèmes d'évitement des collisions

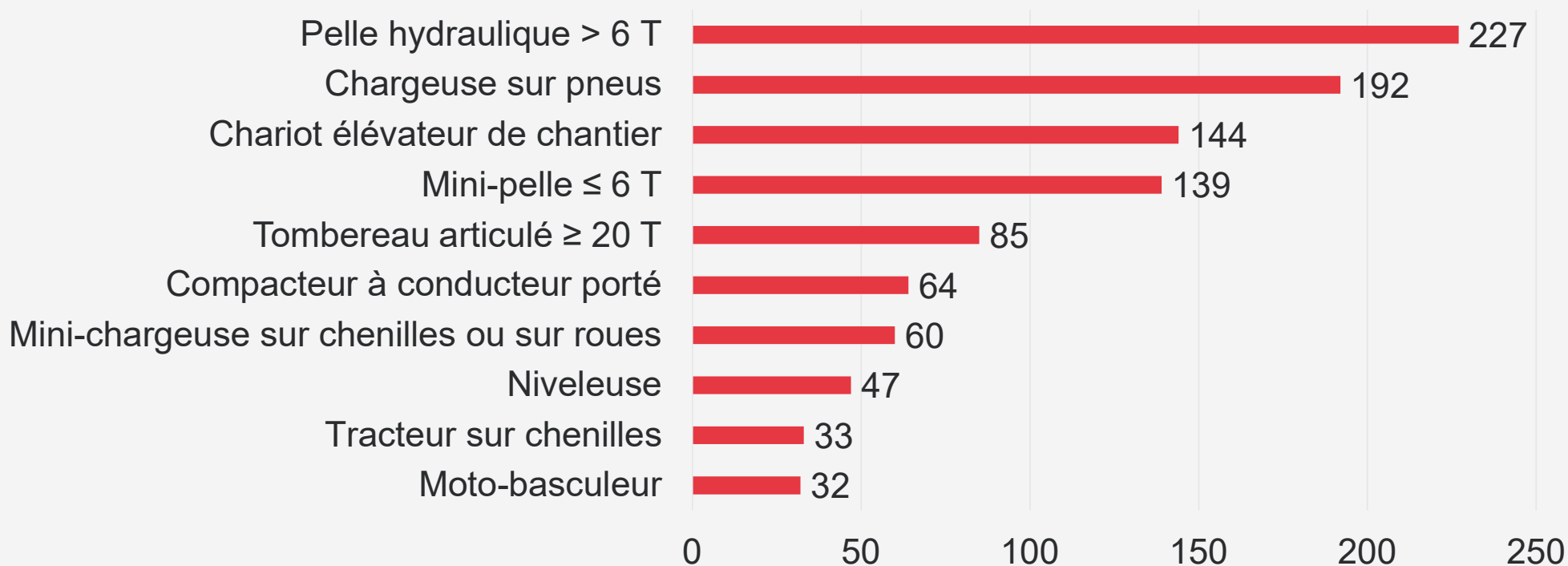
Q: Utiliseriez-vous ou recommanderiez-vous des engins équipés de systèmes d'évitement des collisions ?



Nota : Le Net Promoter Score (NPS) est calculé en soustrayant le pourcentage de « détracteurs » (qui ont répondu entre 0 et 6 à la question) au pourcentage de « promoteurs » (qui ont répondu 9 ou 10 à la question).

Familles d'engins prioritaires

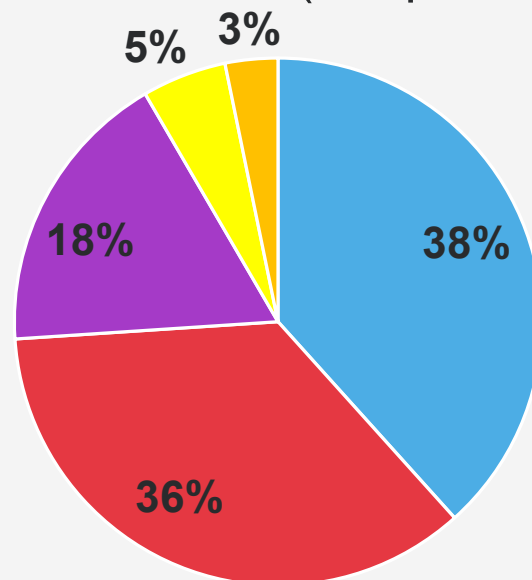
Q: Sélectionner les 3 familles sur lesquelles l'équipement en systèmes d'évitement des collisions vous semble à réaliser en priorité (3 réponses).



Mouvements à arrêter pour les 5 familles prioritaires

Pelles hydrauliques > 6 T

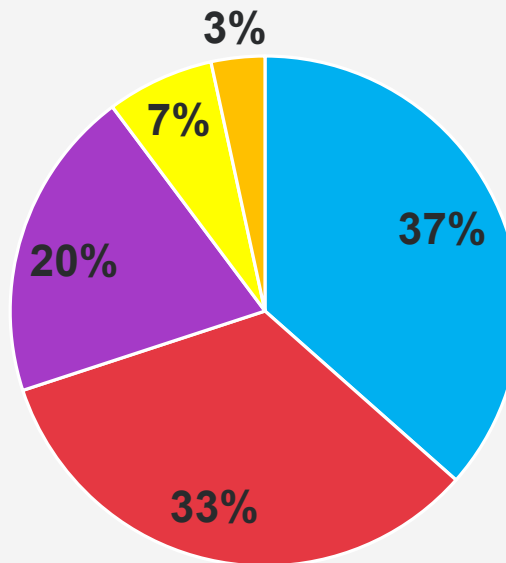
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



- Rotation de la tourelle
- Marche arrière
- Mouvements du godet ou de l'outil
- Changement de direction
- Marche avant

Mini-pelle ≤ 6 T

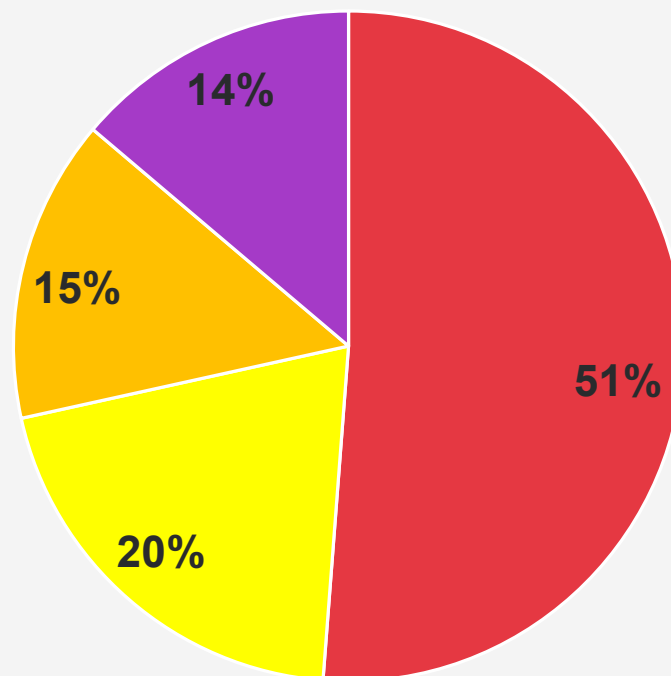
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



- Rotation de la tourelle
- Marche arrière
- Mouvements du godet ou de l'outil
- Changement de direction
- Marche avant

Chargeuse sur pneus

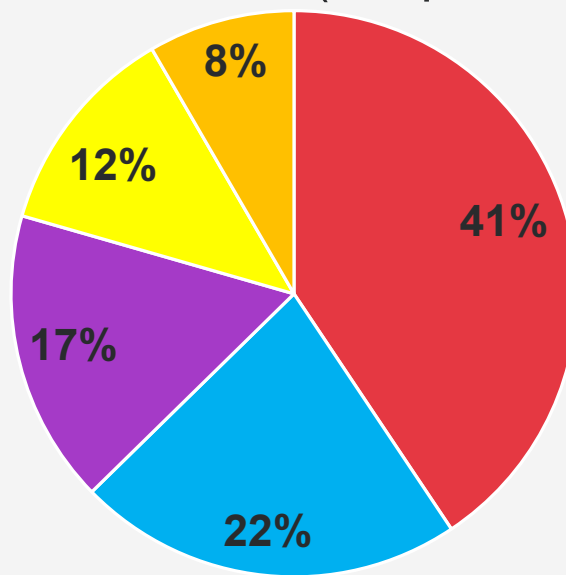
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



■ Marche arrière ■ Changement de direction ■ Marche avant ■ Mouvements du godet

Chariot élévateur de chantier

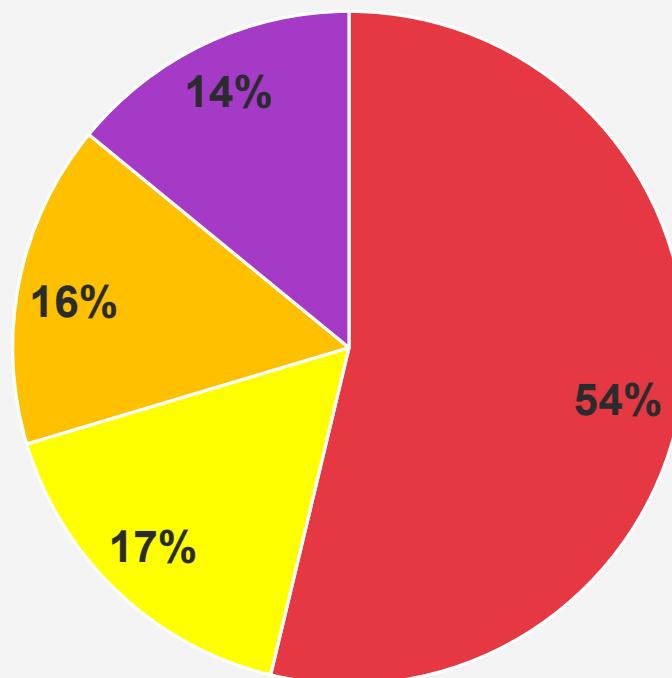
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



- Marche arrière
- Rotation de la tourelle (si existante)
- Mouvements des fourches et du godet
- Changement de direction
- Marche avant

Tombereaux articulés ≥ 20 T

Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?

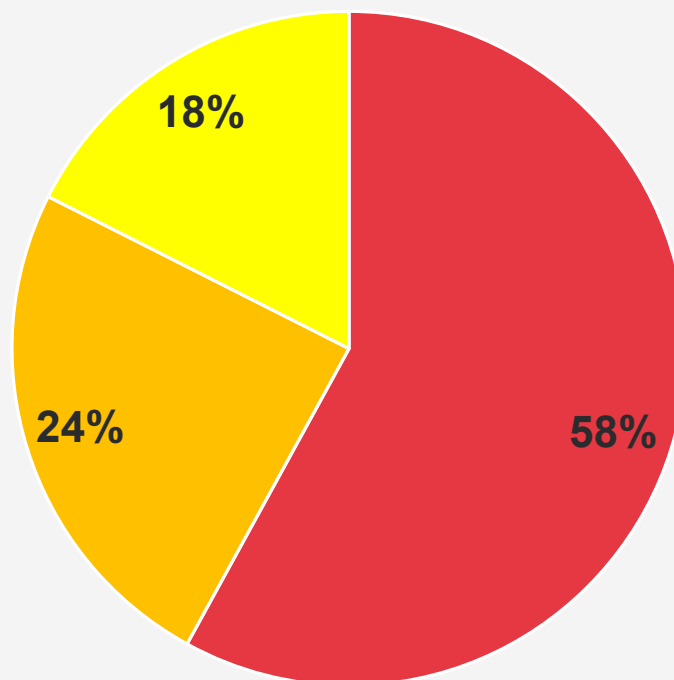


■ Marche arrière ■ Changement de direction ■ Marche avant ■ Mouvements de la benne

Mouvements à arrêter pour les autres familles

Compacteur à conducteur porté

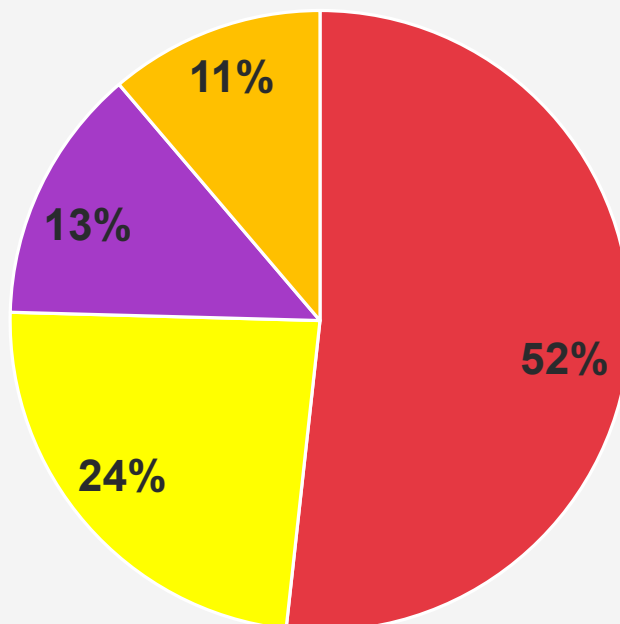
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



■ Marche arrière ■ Marche avant ■ Changement de direction

Mini-chargeuse sur pneus ou sur chenilles

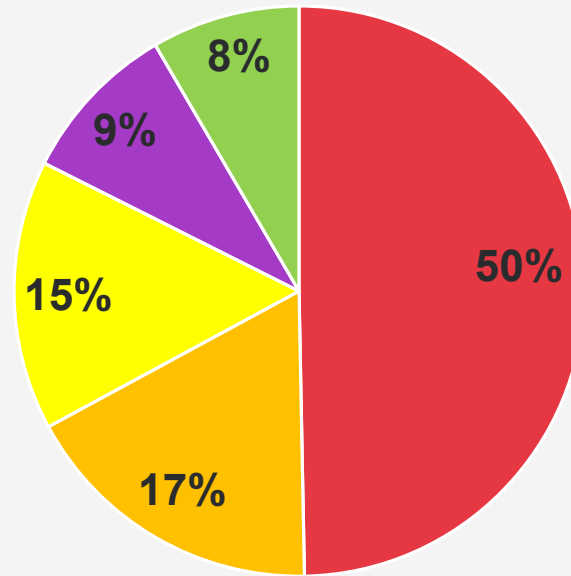
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



- Marche arrière
- Changement de direction
- Mouvements du godet ou de l'outil
- Marche avant

Niveleuse

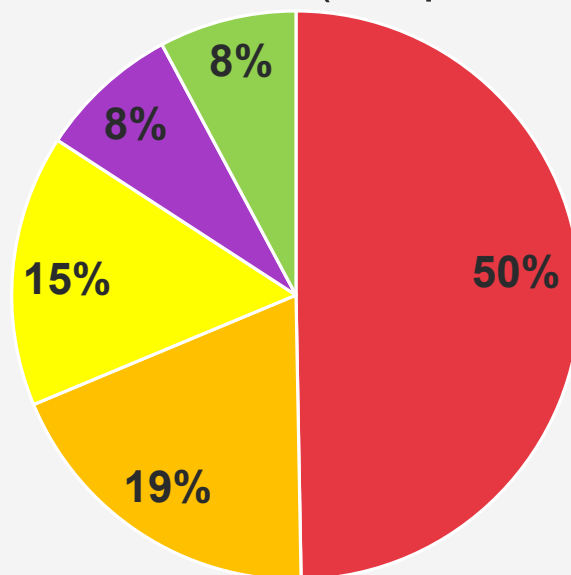
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



- Marche arrière
- Marche avant
- Changement de direction
- Mouvements de la lame
- Mouvement du scarificateur éventuel

Tracteurs sur chenilles

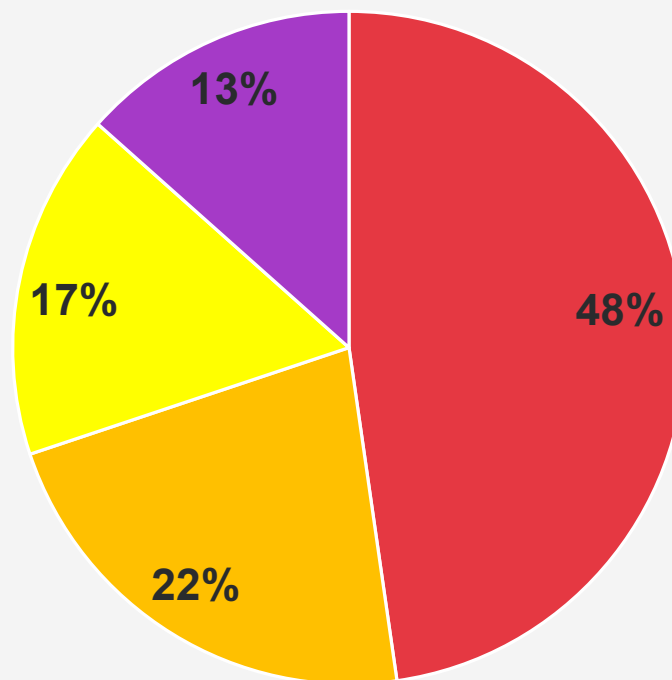
Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



- Marche arrière
- Marche avant
- Changement de direction
- Mouvements de la lame
- Mouvement du scarificateur éventuel

Moto-basculeur

Q: Sélectionner les mouvements à arrêter (2 réponses possible au plus) ?



■ Marche arrière ■ Marche avant ■ Changement de direction ■ Mouvements de la benne

